Не подлежитъ оглашенію.

№ 36

РѢКА ЩАРА

ВОЕННО-ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ИЗСЛѢДОВАНІЕ.

Составлено при Штабѣ войскъ Виленскаго военнаго Округа,
Генеральнаго Штаба Капитаномъ Гавриловымъ

БИБЛІОТЕКА
4 Дѣлопр. 1 обер. Квартир.
Гл. Упр. Генер. Шт.
Русская Статистика
№
Отд.
190 г.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
— 1891 —

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
763634

БИБЛІОТЕКА
4 Дѣлопр. 1 обер. Квартир.
Гл. Упр. Генер. Шт.
Русская Статистика
№
Отд. 190 г.

РѢКА ЩАРА.

Рѣка Щара береть начало изъ озера *Калдычево*,—въ 7-ми верстахъ къ юго-востоку отъ м. *Городище*, Новогрудскаго уѣзда, Минской губерніи, и впадаетъ съ лѣвой стороны въ р. Нѣманъ, въ 7-ми верстахъ выше м. *Мосты*, Волковыскаго уѣзда, Гродненской губерніи. Вся длина Щары (по 3-хъ верстной картѣ), считая съ изгибами, до 230 верстъ; при чемъ она три раза рѣзко мѣняетъ направленіе своего теченія:

А) Отъ истока до господ. д. *Бересневичи*, на протяженіи 56-ти верстъ, р. Щара течетъ съ сѣвера на югъ, перерѣзывая всѣ главнѣйшія пути, идущіе съ сѣверо-запада, запада и юго-запада: а) у д. *Тарчицы*,—большую дорогу изъ г. *Слонима*, чрезъ м. *Столовичи* и г. *Несвижъ*, въ г. *Минскъ*; б) у м. *Крашина*, Московско-Брестскую ж. д., в) у д. *Зарѣчье*,—Вильно-Ровенскую ж. д. и г) у д. *Дубищи*,—Московско-Брестское шоссе.

Б) Отъ господ. д. *Бересневичи* до д. *Чемелы*, на протяженіи 56-ти верстъ, течетъ съ востока на западъ, вполнѣ раздѣляя, своею болотистою долиною, лѣсами и болотами, лежащими по обѣимъ сторонамъ рѣки, всѣ пути сѣвернѣе и южнѣе этого весьма труднопроходимаго пространства.

В) Отъ д. *Чемелы* до впаденія въ р. Нѣманъ,—на протяженіи 118-ти верстъ,—течетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ и перерѣзываетъ уже всѣ пути, проходящіе между Полѣсьемъ и р. Нѣманомъ, отъ Бѣлостока, Бѣльска и Брестъ-Литовска на востокъ.

Притоки. Наиболѣе значительные притоки р. Щары: а) Справа: р. *Мышанка*,—съ болотистою долиною, пересѣкаетъ тѣже пути, что и

верхнее теченіе р. Щары; *Лохозва* и *Исса*; б) Слѣва: р. *Вѣдьма*, *Гривда*, *Береза* и *Луконица*; кромѣ того, въ среднемъ теченіи, съ лѣвой стороны, еще впадаетъ *Огинскій каналъ*.

Ширина рѣки. Ширина р. Щары весьма различна и, по спаденіи воды, колеблется въ предѣлахъ отъ 1 шага до 30-ти саженъ; а мѣстами доходитъ и до 40 саженъ. Въ верхнемъ теченіи,—отъ истока до д. *Тарчицы*,—ширина отъ 2—3 шаговъ; затѣмъ до впаденія р. *Колпеницы*, ширина отъ 1—2 шаговъ, и на этомъ участкѣ рѣка принимаетъ видъ ряда лужъ; ниже уширяется и у м. *Крашина* имѣетъ уже 8 шаговъ ширины, которую и сохраняетъ до принятія р. Вѣдьмы, откуда ширина на столько возрастаетъ, доходя до 30 шаговъ, что отъ д. *Воньки* уже начинается сплавъ лѣса. Въ среднемъ теченіи, отъ господ. д. *Бересневичи* до д. *Добромысль*,—ширина 35—50 шаговъ; а ниже, до д. *Чемелы*,—45—75 шаговъ. Наконецъ въ нижнемъ теченіи ширина болѣе постоянна: отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима* средняя ширина 23 сажени; а ниже Слонима,—30 саженъ. У самаго г. *Слонима*, между желѣзнодорожнымъ мостомъ и деревяннымъ на большой дорогѣ, гдѣ имѣется бродъ (описаніе бродовъ ниже),—ширина 40 саженъ.

Глубина. Глубина рѣки вообще незначительна; такъ же колеблется, какъ и ширина.

Въ верхнемъ теченіи, до д. *Тарчицъ*, 3—4 фута; затѣмъ уменьшается до $^1/_2$ фута (д. *Загорье*); далѣе опять увеличивается,—у *Крашина*—3 фута. Въ среднемъ и нижнемъ теченіяхъ 3—7 фут.; причемъ попадаются мѣстами, преимущественно въ среднемъ теченіи, ямы въ 21—28 фут. глубиною.

Скорость теченія. Скорость теченія, до впаденія р. Вѣдьмы, весьма слабая,—отъ $^1/_2$ до 1 фута въ секунду; ниже,—сразу возрастаетъ до 3 футовъ въ секунду; потомъ опять уменьшается; въ средней части около 2 футовъ въ секунду; отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима*,—до 3 футовъ въ секунду, а ниже г. *Слонима* опять скорость теченія слабѣетъ: у д. *Низъ*—2 фута, а при впаденіи въ р. Нѣманъ даже одинъ футъ въ секунду.

Дно. Дно рѣки, за исключеніемъ участка отъ истока до д. *Тарчицъ*,—гдѣ грунтъ болотистый,—вездѣ твердое, песчаное; вслѣдствіе чего, при незначительной средней глубинѣ рѣки, лѣтомъ и въ не очень дожд-

ливую осень,—въ верхнемъ и нижнемъ теченіяхъ бродовъ очень много; въ среднемъ же,—гдѣ рѣка течетъ между однообразными, болотистыми, покрытыми мокрымъ непроходимымъ лѣсомъ берегами, глубина наиболѣе постоянна; на этомъ участкѣ рѣки броды встрѣчаются только подъ конецъ сухаго лѣта.

Броды. Наиболѣе удобные и постоянные броды:

А) *Въ верхнемъ теченіи*:

1) у д. *Загорье*,—ширина рѣки 2 шага; глубина брода $^1/_2$ фута.

2) у д. *Одоховщина*,— ниже моста.

3) между д. *Дарово* и д. *Дреки*, на протяженіи 4-хъ верстъ, имѣется нѣсколько бродовъ.

4) у д. *Поповцы*,—бродъ вполнѣ удобенъ; но лѣвый берегъ топкій.

5) у д. Хуторъ
6) у д. Цыгане } броды появляются только лѣтомъ.

Б) *Въ среднемъ теченіи* есть только одинъ постоянный бродъ,— у д. *Добромысль*, непосредственно ниже моста, на дорогѣ, соединяющей д. Добромысль съ Выселкомъ; глубина брода $2^1/_2$ фута; грунтъ песчаный; длина 40 шаговъ; ширина до 20 шаговъ. Прочіе, какъ-то: у д.д. *Волька*, *Могильницы* и *Чемелы*, — встрѣчаются только въ сухое лѣто; глубина ихъ 1 — 3 фут.; длина 40 — 45 шаговъ и ширина 15 — 20 шаговъ; грунтъ песчаный.

В) *Въ нижнемъ теченіи*:

1) у д. *Пагорье*. Этотъ бродъ постоянно открывается съ конца Мая; грунтъ песчаный; глубина у лѣваго берега 1 — $1^1/_2$ фута, а у праваго имѣется мѣсто въ 3 фута; длина 37 саж.; ширина 8 саж.; скорость теченія 2 фута въ секунду; спуски удобны, но во время разливовъ проселочная дорога, соединяющая д.д. *Пагорье* съ *Приборово*, на первыхъ двухъ верстахъ дѣлается топкою.

2) у д. *Углы*, на дорогѣ въ д. *Кавбовичи*, — глубина 4 фута; длина 35 саж.; дно твердо; спуски отлоги, но болотисты.

3) у д. *Добрый Боръ*, — глубина $4^1/_2$ фута; длина 40 саж.; берега отлоги.

4) у д. *Шиловичи*. Бродъ отъ господ. д. Шиловичи начинается у дороги и идетъ чрезъ болото по ручью, глубиною въ 2 фута, и, дѣлая два изгиба по отмелямъ, чрезъ рѣку,—глубина 4 фута,—выходитъ на сухой правый берегъ, у д. *Шиловичи*, противъ часовни; вся длина брода 1 верста 100 саж.,—по дну рѣки 35 саж.; дно песчаное. Этимъ бродомъ

пользуются для прогона скота и онъ доступенъ для пустыхъ повозокъ только лѣтомъ.

5) у г. *Слонима*, — между мостами; глубина наибольшая 4 фута; ширина рѣки 40 саж.; дно твердое.

6) у д. *Резановщина*, — глубина 3 фута; ширина рѣки 40 саж.; ширина брода 12 фут; дно твердое, песчаное; спуски отлоги и доступны.

7) у д. *Васильевичи*,—глубина $2^1/_2$ фута; ширина рѣки 38 саж.; ширина брода 8 саж.; дно твердое; берега отлогіе.

8) у д. *Порѣчье*, — глубина $2^1/_2$ фута; ширина рѣки 33 саж.; ширина брода 10 саж.; берега отлогіе; дно твердое.

9) у д. *Задворье*, — глубина $3^1/_2$ фута; ширина рѣки 28 саж; ширина брода 5 саж.; спуски отлогіе, но правый берегъ болотистъ и удобопроходимъ только лѣтомъ; чрезъ болото идетъ плотина.

10) у д. *Комлевичи*,—глубина $2^3/_4$ ф.; ширина рѣки 32 саж.; ширина брода 12 саж.; дно твердое; спуски отлогіе, но правый берегъ болотистъ.

11) у д. *Павловичи*,—глубина 2 фута; ширина рѣки 45 саж.; ширина брода 6 саж.; дно твердое, песчаное; берега отлогіе, правый—болотистъ.

12) у д. *Низъ*,—глубина 4 фута; ширина рѣки 24 саж.; ширина брода 3 саж.; дно твердое; берега отлогіе.

13) у д. *Городки*, — глубина у лѣваго берега 1 футъ, у праваго — $3^1/_2$ фут.; ширина рѣки 40 саж., брода 4 саж.; существуетъ ежегодно съ Мая мѣсяца.

14) у д. *Черленка*, — глубина у лѣваго берега 1 футъ, у праваго 2 фута; ширина рѣки 45 саж., брода 10 саж.; существуетъ ежегодно съ Мая мѣсяца; спуски отлоги.

15) у д. *Дубровка*, — глубина 3 фута; ширина рѣки 36 саж., брода 2 саж.; дно твердое; берега трудно доступны (особенно лѣвый) и проходимы только для одиночныхъ людей.

16) у д. *Трофимовичи*, — глубина $3^1/_2$ фута; ширина рѣки 32 саж., брода 4 саж.; дно твердое; берега отлогіе.

17) у д. *Лупачи*. — глубина 3 фута; ширина рѣки 53 саж.; дно твердое; берега отлоги и удободоступны.

18) у д *Великая Воля*, — глубина 3 фута; ширина рѣки 39 саж.; дно твердое; берега отлоги.

19) у д. *Москали*, — глубина у береговъ $^1/_2$ фута, въ серединѣ 2 фута; ширина рѣки 37 саж., брода 22 саж.; дно твердое, песчаное; берега отлоги.

20) у с. *Щара*, — глубина $2^1/_2$ фута; ширина рѣки 41 саж.,

брода 12 саж.; дно твердое, песчаное; берега отлоги, съ ровными твердыми спусками къ рѣкѣ.

21) у д. *Черленка*, — глубина 3 фута; ширина рѣки 34 саж., брода 10 саж.; дно твердое; спускъ у праваго берега крутъ, а лѣвый берегъ (у д. Черленки) болотистъ.

22) у д. *Короли*, — глубина у праваго берега наибольшая, — 4 фута; ширина рѣки 27 1/2 саж.; дно твердое; берега отлоги.

Мосты. А) *Въ верхнемъ теченіи* чрезъ р. Щару имѣются:

1 и 2) Два желѣзно-дорожныхъ моста: а) у м. *Крашина*, на Московско-Брестской ж. д. и б) у ок. *Зарѣчье*, на Вильно-Ровенской ж. д.

3) у д. *Тарчинъ*, на большой дорогѣ изъ г. *Слонима* въ г. *Минскъ*,— небольшой деревянный мостъ, вполнѣ исправный.

4) у д. *Одоховщина*, — на грунтовой дорогѣ м. *Новая Мышъ*— ст. *Барановичи*—м. *Своячи*, — деревянный мостъ, шириною въ 2 сажени, на слабыхъ устояхъ и со старой настилкой.

5) у д. *Дарово*, на грунтовой дорогѣ ст. *Барановичи* — м. *Вѣдьма* (Станиславовичи).

6) у з. *Дубищи*, на Московско-Брестскомъ шоссе.

Б) *Въ среднемъ теченіи* чрезъ р. Щару имѣются только незначительные мосты у д.д. *Залужье*, *Добромыслъ* и *Волька*, по которымъ происходитъ сообщеніе между недоступными берегами рѣки.

В) *Въ нижнемъ теченіи*:

1) у д. *Чемелы*, деревянный мостъ на Московско-Брестскомъ шоссе, длиною въ 126 шаговъ и шириною въ 10 шаговъ, обыкновенной конструкціи; содержится въ порядкѣ.

2) у д. *Гнойно*, желѣзно-дорожный мостъ (Москов. Брест. ж. д.;) желѣзный, въ два пути, на двухъ каменныхъ устояхъ и одномъ каменномъ быкѣ. (Между первымъ устоемъ съ лѣваго берега и быкомъ 25 саж.; между быкомъ и вторымъ устоемъ 20 саж.). Длина моста 45 саженъ; ширина 6-ть саженъ. Настилка состоитъ изъ 2-хъ дюймовыхъ по 6-ти вершковъ ширины досокъ по сторонамъ рельсовъ и изъ 2-хъ досокъ между рельсами; для кавалеріи, артиллеріи и обозовъ необходимо заложить промежутки между досками.

3) у м. *Биттеня*. На дорогѣ изъ м. *Биттеня* на ст. *Чемелы*, при Московско-Брестскомъ шоссе, чрезъ р. Щару и ея три рукава имѣются 4-ре деревянныхъ моста, длина которыхъ, начиная съ лѣваго бере-

га: перваго,—7 саж., 2-го—31 саж., 3-го—26 саж. и 4-го—10 саж; ширина ихъ 2 саж.

4) у г. *Слонима*:

а) Два желѣзно-дорожныхъ моста чрезъ каналъ и старое русло,—оба на каменныхъ быкахъ.

б) Два деревянныхъ моста чрезъ каналъ и третій деревянный чрезъ прежнее русло рѣки: 1-й—на большой дорогѣ между Слонимомъ и островомъ, образуемымъ каналомъ и старымъ русломъ Щары,—на сваяхъ, роскосной системы; длина 21 саж.; ширина 3 сажени.

2-й—тоже на каналѣ—соединяетъ городъ съ предмѣстьемъ *Оболонь* (на островѣ); на сваяхъ; длина 23 саж., ширина 2 саж. 5 ф.

3-й—на большой дорогѣ чрезъ прежнее русло Щары,—соединяетъ островъ съ предмѣстьемъ *Замостье*; на сваяхъ; длина 43 саж. 2 ф., ширина—3 сажени.

Кромѣ вышепереименованныхъ мостовъ у д. *Добрый Боръ* легко устроить мостовую переправу: чрезъ береговое болото отъ д. *Волчья Выя* до шлюза (№ 9) устроена проѣздная дамба,—шириною достаточною для движенія пѣхоты со вздвоенными рядами,—съ двумя деревянными мостами на сваяхъ; дамба подходитъ къ подшлюзку,— искуственному рукаву р. Щары,—и укрѣплена отвѣсными бревнами съ пазами, въ которые вкладываются другія бревна, вынувъ которыя и положивъ на концы дамбы, получится прочный мостъ даже для артиллеріи; затѣмъ въ главномъ рукавѣ р. Щары имѣются прочные устои, служащіе опорой желѣзной рамѣ; поднявъ ее получится прочный мостъ, въ $1\frac{1}{2}$ шага шириною, для пѣхоты.

Паромы. *Паромы чрезъ р. Щару*:

У с. *Щара*,—паромъ на канатѣ; поднимаетъ 2 повозки или 4 лошади.

У д. *Великая Воля*, на дорогѣ изъ м. *Зельва*, чрезъ м.м. *Деречинъ*, *Дятлово*, въ г. *Новогрудокъ*,—паромъ съ подъемной силой въ 12-ть лошадей.

Долина р. Щары. Какъ озеро *Калдычево*, такъ и верховье р. *Щары* до д. *Тарчицы* окружены непроходимыми весной, лѣтомъ и осенью болотами, которыя и составляютъ въ этомъ участкѣ ее долину, шириною отъ 1—3 вер. Далѣе долина съуживается до $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ версты; хотя и сохраняетъ болотистый характеръ, но уже доступна для пѣшихъ людей, а лѣтомъ и для одиночныхъ всадниковъ. Мѣстами возвышенности

подходятъ къ самому берегу; командованіе перемѣнное. Ниже м. *Крашина*, съ востока, подходитъ *Макашинское* болото, совершенно непроходимое осенью и весною, въ сухое же лѣто чрезъ него можно пройти одиночному всаднику, въ верстѣ сѣвернѣе прежде существовавшей гребли.

До господ. д. *Бересневичи*, т. е. на всемъ остальномъ верхнемъ теченіи, долина рѣки имѣетъ ширину отъ $^1/_4$ до 1 версты, болотиста; прилегающіе перелѣски мокры, но мѣстами вдоль рѣки могутъ двигаться даже конные, напр. по обоимъ берегамъ у д. *Лабузы*.

Такимъ образомъ только участокъ долины у озера *Калдычево* и верховья самой рѣки до д. *Тарчинъ*, на протяженія всего 4-хъ верстъ, долженъ быть признанъ вполнѣ непроходимымъ, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, по незначительному своему протяженію, легко обходимымъ съ сѣвера и юга. На остальномъ протяженіи (52 вер.) верхняго теченія р. *Щары*, какъ сама рѣка, по своимъ размѣрамъ и многочисленнымъ бродамъ, такъ и ея долина доступны во всякое время года, не только для пѣшихъ людей, но во многихъ мѣстахъ и для одиночныхъ всадниковъ; причемъ степень проходимости рѣки и ея долины уменьшается по мѣрѣ приближенія къ среднему ея теченію.

Рѣзко отличается отъ предъидущаго участка долина средняго теченія; почти на всемъ протяженіи по сторонамъ рѣки, на нѣсколько верстъ въ стороны, тянутся обширныя болота, поросшія густымъ, строевымъ, мокрымъ лѣсомъ, прерываемымъ мѣстами открытыми болотами; особенно этотъ характеръ долины строго выдержанъ къ югу отъ рѣки; къ сѣверу же мѣстами попадаются небольшія возвышенности, подходящія перпендикулярно къ рѣкѣ, по которымъ и проложены къ ней дороги; но за рѣку, къ югу отъ нея, идутъ лишь двѣ проселочныя дороги, проходимыя въ сухое лѣто: 1) отъ д. *Залужье*, черезъ ф. *Городище* къ д. *Роздзяловичи*, находящейся на дорогѣ изъ д. *Бобровичи* въ д. *Хотеничи* (на большой дорогѣ изъ г. *Пинска* въ г. *Несвижъ*); и 2) отъ д. *Волька* къ оз. *Бобровическому*.

На остальномъ пространствѣ, въ среднемъ теченіи, за исключеніемъ узкой полосы въ 1 — 2 версты, прилегающей къ самой рѣкѣ отъ д. *Волька* до д. *Чемелы*, къ лѣвому берегу рѣки доступовъ съ юга, даже въ сухое лѣто, нѣтъ.

Такою же полною недоступностью, весною, лѣтомъ и осенью отличается также участокъ долины, прилегающій къ правому берегу рѣки, между р. *Мышанкой*, ея притокомъ *Молотовкой* и линіею д.д. *Маловиды*, *Туховичи* и *Залужье*, такъ что сообщеніе между д. *Залужье* и д. *Добромысль* происходитъ кружнымъ путемъ, чрезъ д. *Маловиды*; далѣе по

Московско-Брестскому шоссе до госп. д. *Гридополь* и по проселочной дорогѣ на д. *Добромыслъ*.

Долину нижняго теченія рѣки *Щары*, по ея свойствамъ, можно раздѣлить на двѣ части: 1) отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима*, и 2) отъ г. *Слонима* до впаденія въ р. *Нѣманъ*.

На первомъ участкѣ,—отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима*, — ширина долины колеблется отъ 1—3 версть; при чемъ труднопроходимостью отличаются слѣдующія мѣста:

1) Отъ д. *Чемелы* до полотна Москов.-Брест. ж. д, по обѣимъ сторонамъ рѣки. При впаденіи р. *Гривды*, посредствомъ искуственныхъ насыпей, образовано водохранилище, изъ котораго пополняется убыль воды въ р. Щарѣ.

2 и 3) На лѣвомъ берегу рѣки: отъ с. *Биттеня* до д. *Наливки* и отъ д. *Углы* до м. *Жировицы*; и 4 и 5) На правомъ берегу: отъ устья р. *Лохозвы* до д. *Добрый-Боръ* и въ окрестностяхъ г. *Слонима*.

Изъ этихъ болотъ особеннаго вниманія заслуживаютъ: а) болото отъ устья р. *Лохозвы* до д. *Добрый-Боръ*, длиною въ 5-ть вер. и шириною въ 1—$1\frac{1}{2}$ версты, никогда не пересыхающее и непроходимое круглый годъ; къ этому болоту, по лѣвую сторону р. *Лохозвы*, прилегаетъ такъ называемый лѣсъ *Галлачъ*, собственно тоже болото, только поросшее чахлыми, малорослыми деревьями, проходимое лишь по единственной дорогѣ отъ ф. *Тартакъ* къ д. *Ковбовичи*, но и то лишь пригодной для движенія пѣшеходовъ, такъ какъ представляетъ изъ себя плохую гать—насыпь, поперекъ которой набросаны, горбылями вверхъ, бревна, колеблющіяся подъ ногами пѣшихъ людей; б) узкое, въ 1 версту, болото вдоль лѣваго берега Щары на протяженіи 17 версть, отъ д. *Углы* до м. *Жировицы*,— особенно трудно проходимое противъ д. *Добрый-Боръ*; вообще же это болото проходимо только зимой, за исключеніемъ искуственнаго перехода у д. *Волчья-Выя*,—вышеупомянутая проѣздная дамба.

Кромѣ этихъ болотъ есть еще незначительное вполнѣ непроходимое болото на правомъ берегу, противъ господ. д. *Дѣдковичи*, длиною въ $1\frac{1}{2}$ версты и шириною всего въ $\frac{1}{4}$ версты.

На этомъ участкѣ командованіе вообще перехѣнное; высоты праваго берега часто подходятъ къ самой рѣкѣ; высоты же лѣваго берега удалены отъ рѣки и изъ нихъ болѣе замѣчательны: у д. *Меріаминъ*, гдѣ есть высота, съ которой видна вся долина р. Щары, на 16 верстъ, до г. *Слонима*, но могущая, по своимъ размѣрамъ и положенію, служить лишь хорошимъ наблюдательнымъ пунктомъ; потомъ къ югу отъ с. *Биттеня* и къ сѣверу отъ м. *Жировицы* до г. *Слонима*,—здѣсь, у ф. *Іозефино*,

высоты подходятъ къ рѣкѣ, но правый берегъ,—совершенно плоскій болотистый лугъ, проходимый лишь въ сухое лѣто для пѣшихъ людей

Этотъ участокъ р. Щары, отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима*, длиною въ 53 версты, получаетъ главнѣйшее значеніе, такъ какъ чрезъ него проходятъ наилучшіе пути съ востока на западъ (пути описаны ниже). Сама рѣка, по своимъ размѣрамъ, твердому песчаному дну и встрѣчающимся здѣсь бродамъ, можетъ представить серьезное препятствіе только весною и въ дождливую осень; лѣтомъ же и въ сухую осень она легко переходима. Силу ея, какъ оборонительной линіи, составляютъ болотистые участки ея долины, которые тянутся почти непрерывной полосой, то вдоль одного, то вдоль обоихъ береговъ рѣки и оставляютъ только слѣдующія удобопереходимыя мѣста, по крайней мѣрѣ для значительныхъ силъ всѣхъ родовъ оружія: 1) длиною въ 5 верстъ,—отъ Московско-Брестской ж. д. до с. *Биттеня*, гдѣ есть постоянная переправа, 2) и 3) незначительные участки: у д. *Пагорье* и непосредственно выше д. *Углы*, и 4) у г. *Слонима*,—гдѣ есть хорошія постоянныя переправы: мосты на большой дорогѣ изъ г. Слонима въ г. Минскъ и на желѣзной дорогѣ *Бѣлостокъ-Барановичи*. Кромѣ того, какъ объяснено выше при описаніи переправъ, легко устроить мостовую переправу у д. Добрый-Боръ.

Второй участокъ нижняго теченія р. Щары, длиною въ 65 верстъ, по свойствамъ долины отличается отъ перваго тѣмъ, что берега рѣки вообще доступны; долина, шириною 1—2 версты,—хотя и сохраняетъ болотистый характеръ,—лѣтомъ и осенью почти на всемъ протяженіи проходима; исключеніе составляетъ болото, длиною въ 8 верстъ и шириною въ 4 версты, которое тянется отъ лѣваго берега р. Березы внизъ, параллельно р. Щарѣ и отдѣляется отъ послѣдней узкою, въ одну версту, полосою песчаныхъ бугровъ, по которымъ и проходитъ единственная, возможная для движенія въ лѣтнее время повозокъ, дорога отъ д. *Дубровки*, чрезъ д. *Барюки* и далѣе чрезъ д. *Ягначи*, въ д. *Низъ*. Большая часть этого болота, по обоимъ берегамъ р. *Луконицы*, подъ названіемъ *Куликово*, проходима только зимою. Южная же, меньшая часть, прилегающая къ лѣвому берегу р. Березы, такъ называемое *Широкое* болото, проходимо для пѣшихъ людей и въ сухую осень.

Кромѣ того, незначительныя болота, проходимыя для пѣшихъ людей, расположены: а) противъ д. *Комлевичи*,—по обоимъ берегамъ р. *Березы*, б) у д. *Черленка* и в) по правому берегу Щары, при впаденіи ея въ р. Нѣманъ, на протяженіи 3 верстъ.

Лѣвый берегъ этого участка р. *Щары* открытъ,—густонаселенъ, возвышенъ,—и командуетъ надъ правымъ; самыя значительныя высоты

расположены у г. *Слонима* и д. *Порѣчье*, которыя и пріобрѣтаютъ важное значеніе при оборонѣ главнѣйшихъ переправъ у г. *Слонима* (описаніе позиціи ниже).

Правый берегъ мало населенъ и покрытъ лѣсами, которые и заполняютъ весь уголъ между р. р. Щарой и Нѣманомъ, простираясь на востокъ отъ р. Щары, сперва до большой дороги *Слонимъ-Дятлово*, а отъ участка рѣки ниже д. *Великая Воля*,—на 15—20 верстъ.—Движеніе по этимъ лѣсамъ, преимущественно хвойныхъ породъ, напрямикъ, безъ дорогъ, съ трудомъ возможно только для одиночныхъ пѣшихъ людей, вслѣдствіе густыхъ зарослей и часто встрѣчающихся непроходимыхъ болотъ, преимущественно тянущихся параллельно р. Щарѣ: болото *Лихомочье*, *Журавлинае* и другія.—Только двѣ дороги отъ д. *Великая Воля*, чрезъ д. *Яворская Руда*, на м. *Вензовецъ* и отъ с. *Щара*, близъ лѣваго берега р. Нѣманъ, чрезъ господ. д. *Подловчаго*,—могутъ служить для передвиженій тяжестей; остальныя же всѣ, отходящія въ разныхъ направленіяхъ отъ праваго берега р. Щары, плохи и не могутъ служить для движенія значительныхъ силъ.

Изъ высотъ праваго берега заслуживаютъ вниманіе: 1) высоты у д. *Тальковщина*, пріобрѣтающія значеніе при оборонѣ позиціи у г. *Слонима* противъ противника, наступающаго съ запада, такъ какъ съ нихъ хорошо обстрѣливается долина р. *Волобренки* и 2) песчаные бугры между д. д. *Скрунзе* и *Трафимовичи*, командующіе надъ лѣвымъ берегомъ, но не имѣющіе значенія, такъ какъ противъ нихъ на лѣвомъ берегу лежитъ непроходимое болото *Куликово*, а за ними къ востоку, — болото *Лихомочье*.

И такъ, на всемъ нижнемъ теченіи (118 в) р. *Щара* сама по себѣ можетъ представить преграду только во время весенняго разлива; при чемъ даже и въ это время не представится особыхъ затрудненій для устройства переправъ, такъ какъ вездѣ встрѣчается изобиліе лѣса, особенно же у д. *Низъ*, гдѣ много готоваго лѣснаго матеріала и плотовъ, которые здѣсь и связываются.

Долина р. *Щары* въ значительной мѣрѣ усиливаетъ значеніе самой рѣки, какъ преграды.

Весною, во время таянія снѣговъ, на всемъ протяженіи долина дѣлается недоступною для перехода и тогда сообщеніе производится по постояннымъ переправамъ (на Московско-Брестскомъ шоссе и желѣзной дорогѣ у м. *Биттеня* и г. *Слонима*); внѣ этихъ переправъ сообщеніе по долинѣ съ одного берега на другой возможно лишь только на лодкахъ, на которыя для военныхъ цѣлей расчитывать нельзя, такъ какъ ихъ очень

мало, не болѣе одной, двухъ на деревню, да притомъ преимущественно плоскодонные челноки, подымающіе 3, много 4 человѣка.

Лѣтомъ и осенью,—если послѣдняя не очень дождлива, — долина отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима* вполнѣ доступна для перехода всѣхъ родовъ оружія только на вышеупомянутыхъ сухихъ ея участкахъ (выше м. *Биттеня*, у д. д. *Пагорье* и *Углы* и у г. *Слонима*); на остальномъ пространствѣ она лишь мѣстами доступна для одиночныхъ пѣшихъ людей; причемъ проходимость ея увеличивается съ приближеніемъ осени, и, если послѣдняя не дождлива, то долина наиболѣе суха именно въ это время года.

Отъ г. *Слонима* до впаденія р. Щары въ р. Нѣманъ,—за исключеніемъ 8 верстнаго участка (болота: *Куликово* и *Широкое*),—долина лѣтомъ и осенью доступна для перехода значительныхъ силъ всѣхъ родовъ оружія; но отсутствіе сколько либо сносныхъ дорогъ въ направленіи съ запада къ лѣвому берегу рѣки и, главнымъ образомъ, труднопроходимость лѣсовъ, простирающихся на нѣсколько верстъ къ востоку отъ праваго берега рѣки, дѣлаютъ крайне затруднительнымъ движеніе сколь либо значительныхъ силъ, даже въ наилучшемъ направленіи,—*Деречинъ*, *Великая Воля*, *Вензовецъ*,—и исключаютъ возможность движенія таковыхъ же силъ внѣ этого направленія.

Итакъ, изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ прійти къ такому заключенію, что р. Щара, съ ея долиной и непосредственно прилегающею мѣстностью, представляетъ наиболѣе сильное препятствіе для движенія войскъ *въ среднемъ теченіи*; но эта наисильнѣйшая часть, вмѣстѣ съ тѣмъ, имѣетъ и наименьшее значеніе въ предположеніи наступленія непріятеля съ запада на востокъ, напр. отъ *Бѣлостока*, *Бѣльска* или *Брестъ-Литовска* къ *Минску*, такъ какъ, по своему направленію,—параллельному вѣроятному наступленію противника,—только съуживаетъ раіонъ его движенія.

Верхнее и нижнее теченіе, имѣя въ общемъ направленія съ сѣвера на югъ и обратно, пересѣкаютъ пути съ запада на востокъ; причемъ нижнее теченіе имѣетъ главнѣйшее значеніе, такъ какъ всѣ пути отъ Бѣлостока имъ пересѣкаются, и непріятелю, двигающемуся къ Минску южнѣе р. *Нѣмана*, нѣтъ возможности обойти р. *Щару*, ибо къ югу непосредственно къ р. *Щарѣ* прилегаютъ и простираются въ южномъ направленіи на нѣсколько десятковъ верстъ непроходимые для сколь либо значительныхъ силъ лѣса и болота.

Но не на всемъ протяженіи и нижнее теченіе р. Щары съ ея долиной имѣетъ одинаковое значеніе, измѣняющееся въ зависимости отъ группировки путей, подходящихъ къ рѣкѣ съ запада и отходящихъ

отъ нея къ востоку; въ этомъ то отношеніи и пріобрѣтаетъ главнѣйшее значеніе участокъ рѣки и ея долины отъ д. *Чемелы* до г. *Слонима*,— включительно и окрестности города *Слонима* въ особенности, какъ важнѣйшаго узла дорогъ.

Пути подходящія съ запада къ Слониму. Изъ путей подходящихъ съ запада къ г. *Слониму* важнѣйшіе:

1) Дорога м. *Зельва* — м. *Озерница* — г. *Слонимъ*, протяженіемъ въ 35 верстъ, составляетъ часть кратчайшаго пути, въ смыслѣ удобства движенія, — отъ г. *Бѣлостока* чрезъ г. *Волковыскъ* къ г. *Слониму*.

Чрезъ р. *Зельвянку*, (*) — имѣющей значеніе послѣдней преграды для непріятеля, наступающаго отъ г. *Бѣлостока* къ г. *Слониму*, — имѣется 5 мостовъ, начиная отъ м. *Зельвы*: первый,—длиною 12 шаговъ; второй, — 40 шаговъ; третій, — 8 шаговъ; четвертый, — 58 шаговъ и пятый 12 шаговъ. Третій мостъ на каменныхъ быкахъ; остальные на деревянныхъ старыхъ сваяхъ. Ниже мостовъ удобный бродъ, съ твердымъ грунтомъ (мелкій камень).

Отъ мостовъ до д. *Бережки*, $2^1/_2$ вер., дорога насыпная, шириною въ 10 шаговъ, съ песчанымъ грунтомъ; далѣе 4 версты идетъ по всхолм-

---

(*) **Описаніе р. Зельвянки отъ оз. Бездоннаго до д. Долгополичи.** Рѣка *Зельвянка*, на протяженіи 14 верстъ, имѣетъ около 5 саж. ширины; 5 — 6 футъ глубины; извилиста и у м. *Зельвы* раздѣляется на нѣсколько рукавовъ. На ней мосты: у д. *Кошели*, м. *Ивашкевичи*, д. *Короли* и м. *Зельвы*. Броды: у д. *Ивашкевичи* — $2^1/_2$ фута; противъ д. *Новоселки* — 2 фута; противъ д. *Збляны* и ниже плотины у м. *Зельвы*. Скорость теченія средняя.

Долина рѣки шириною отъ д. *Кошели* до д. *Збляна* 1 — 2 версты., ниже уширяется: у д. *Бережки*—3 вер., у д. *Долгополичи*—5 вер., причемъ до м. *Зельвы*, хотя и болотиста, но проходима; ниже до д. *Долгополичи* проходима для одиночныхъ людей съ большимъ трудомъ, а еще ниже, противъ д.д. *Золотѣево*, *Войниловцы*, совершенно непроходима даже въ сухое лѣто. Берега возвышенны, мѣстами круто спускаются къ долинѣ; командованіе до м. *Зельвы* принадлежитъ лѣвому берегу; ниже м. *Зельвы*, — правому.

Описанный участокъ оборонительной линіи рѣки Зельвянки (въ 14 вер.), представляетъ изъ себя удобную для пассивной обороны позицію, правый флангъ который у д. *Долгополичи*, центръ у д. *Новоселки* и лѣвый флангъ у *Бездоннаго* озера. Обстрѣлы артиллерійскій и ружейный хороши. Правый флангъ этой длинной позиціи обезпеченъ отъ обхода непроходимостью долины р. *Зельвянки*; лѣвый,— *Бездоннымъ* озеромъ, ручейкомъ и оз. *Клепачи*; въ случаѣ обхода этого фланга, онъ можетъ быть загнутъ назадъ, на сильной позиціи у д. *Клепачи*, высоты которой командуютъ надъ мѣстностью по южную сторону оз. *Бездоннаго*.

ленной открытой мѣстности, со многими легкими подъемами и спусками. Въ верстѣ отъ д. *Лавриновичи* дорога входитъ въ сухой мѣшаный лѣсъ, по которому и тянется на протяженіи 3 верстъ, а затѣмъ на 5 верстахъ до м. *Озерницы* опять пролегаетъ по холмистой, открытой и удобной для для движенія мѣстности. Вообще на этомъ участкѣ въ $14^1/_2$ верстъ, отъ м. *Зелва* до м. *Озерницы*, войска и обозы не встрѣтятъ затрудненій для движенія даже въ самое дождливое время.

Отъ м. *Озерницы* до выхода на почтовую дорогу изъ г. *Ружанъ* въ г. *Слонимъ* (въ $2^1/_2$ верстахъ отъ г. Слонима), длиною 18 верстъ, въ общемъ дорога для обозовъ, особенно въ дождливое время, тяжела: сыпучій песокъ на протяженіи версты по выходѣ изъ д. *Сбочная*, чрезъ д.д. *Драпово* и *Сбочная*, очень грязная; лѣса между корчмой *Кокошица* и д. *Гринки* (5 вер.) и за корчмой *Каменной мостъ* ($1^1/_2$ версты), лиственные, съ зарослями, мѣстами и мокрые, труднопроходимые, второй даже для одиночныхъ людей; крутые подъемы въ д. *Сбочная* и у корч. *Каменный мостъ*, на которые артиллерія и обозы могутъ подняться только съ помощью пѣхоты; движеніе по сторонамъ дороги весьма затруднительно, а въ лѣсахъ даже невозможно. Мосты между д.д. *Драпово* и *Сбочная* деревянные, на переводинахъ, съ перилами, — чрезъ р. *Волобренку*, въ 8 шаговъ длины, на сваяхъ; кромѣ того еще есть много мелкихъ мостовъ.

На этомъ пути можно отмѣтить позицію въ 3-хъ верстахъ къ востоку отъ д. *Сбочная*. Эта позиція простирается отъ высоты (правый флангъ), что въ $^1/_2$ верстѣ южнѣе ок. *Плавски*, до высоты (лѣвый флангъ), что въ верстѣ сѣвернѣе д. *Вороничи*; — длиною по фронту $4^1/_2$ вер.; состоитъ изъ ряда холмовъ, съ отлогими, всюду доступными и открытыми скатами, пересѣкающими перпендикулярно дорогу, съ дальнимъ артиллерійскимъ огнемъ. Мѣстность передъ фронтомъ праваго фланга имѣетъ много мертвыхъ пространствъ, образуемыхъ холмами; въ направленіи отъ д. *Сбочная*, — укрытій нѣтъ. Фланги не обезпечены и обходъ праваго фланга, пользуясь лѣсомъ, находящимся къ западу отъ ок. *Плавски*, можетъ быть произведенъ скрытно. Наконецъ пути отступленія съ позиціи также представляютъ не мало затрудненій: дороги отъ д. *Кокошица* и ок. *Плавски* на большую дорогу плохи; въ $1^1/_2$ верстахъ отъ фронта позиціи начинается труднопроходимый лѣсъ, при чемъ болото къ сѣверу отъ д. *Кокошица* и къ юго-западу между д.д. Кокошица и *Вороничи* въ дождливое лѣто и осень проходимо только для пѣшихъ одиночныхъ людей.

2) Дорога отъ м. *Зелва* чрезъ м. *Голынка* къ г. *Слониму*, протяженіемъ въ 37 верстъ. Сначала эта дорога насыпная, шириною въ 8

шаговъ, идетъ 2 версты по долинѣ р. *Зельвянки*; по сторонамъ мѣстность болотистая. Мостовъ чрезъ р. Зельвянку и руч. *Стелькy* 4: первый,— 37 шаговъ длины и 8 шаговъ ширины, на сваяхъ; второй, —7 шаговъ длины и ширины, надъ шлюзомъ; третій, — 47 шаговъ длины и 7 шаговъ ширины, на каменныхъ устояхъ; четвертый, — 13 шаговъ длины и 10 шаговъ ширины, на сваяхъ. Ниже мостовъ бродъ, шириною 10 шаговъ, глубиною въ 1 футъ.

Далѣе, на протяженіи $1^1/_2$ версты, дорога тянется лѣсомъ; ширина ея 10 шаговъ; грунтъ песчаный; лѣсъ по сторонамъ дороги проходимъ. Затѣмъ, до д. *Староселькая*, 5 верстъ, — идетъ по открытой мѣстности и имѣетъ ширину въ 15 шаговъ; не доходя 2 верстъ до д. *Староселькой*, дорога проходитъ по болотистой низменности; грунтъ вязкій, тяжелый для движенія. У д. *Староселькой* дорога, съуживаясь до 6—8 шаговъ, входитъ въ лѣсъ; грунтъ глинистый, вязкій; а по выходѣ изъ лѣса песчаный; за госп. дом. *Малятыче*, на протяженіи 15 саженъ, дорога насыпная, легко исправимая наброскою вѣтвей, имѣющихся подъ руками.

Отъ м. *Голынка* до г. *Слонима*, на первыхъ 3-хъ верстахъ, дорога имѣетъ песчаный грунтъ, а на всемъ остальномъ протяженіи глинисто-песчаный, мѣстами глинистый и во время дождя вязкій. Трудныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ. По сторонамъ дороги движеніе войскъ по пахати возможно. Мосты: у фольв. *Малятыче*,—деревянный, у д. *Пруды*,—два моста чрезъ р. *Луконицу* и ея рукавъ, оба деревянные, первый 6 шаговъ ширины и 11 длины, на сваяхъ; второй 12 шаг. длины и 6 шаг. ширины, надъ шлюзомъ. Рѣка *Луконица* у запруды, шириною до 10 саженей и глубиною до 2-хъ аршинъ; ниже мельницы ширина 3—4 шага, глубина 1 футъ,—вездѣ проходима въ бродъ; дно твердое. Чрезъ р. *Елку*,—правый притокъ р. Луконицы,—три моста: первый имѣетъ длину 5 шаговъ, второй,—11 шаговъ и третій,—5 шаговъ; ширину,—всѣ 5 шаговъ и всѣ три на сваяхъ. Рѣка Елка имѣетъ ширину въ 2—3 шага, глубину въ 1 футъ; но долина ея болотиста и для тяжестей проѣздъ весьма труденъ.

Чрезъ р. *Березу* у д. *Сенковищина* два моста на сваяхъ, въ 5 шаговъ ширины; первый длиною въ 5 шаговъ, второй въ 19-ть шаговъ. Сама рѣка шириною въ 2—4 шага и глубиною въ 1 футъ; дно вязкое; долина выше мостовъ очень болотиста и непроходима; ниже мостовъ менѣе болотиста.

При движеніи по этой дорогѣ войска встрѣтятъ болѣе затрудненій, чѣмъ при движеніи почти по равной съ ней длиною дорогѣ чрезъ м. *Озерница*.

На этомъ пути можно отмѣтить позицію у м. *Голынки*, по правому берегу р. Луконицы, къ югу отъ мѣстечка, на плато, со скатами къ рѣкѣ; длина позиціи нѣсколько болѣе версты, обстрѣлъ до одной версты; передъ фронтомъ болотистая долина рѣки; въ верстѣ отъ лѣваго фланга лѣсъ, облегчающій обходъ этого фланга чрезъ д. *Церк. Луконица.*

3) Дорога отъ м. *Ивашкевичи* къ д. *Межевичи* (на почтовой дорогѣ *Ружаны-Слонимъ*), протяженіемъ въ 18 верстъ. Чрезъ р. *Зельвянку* деревянный мостъ, на сваяхъ, съ двойной досчатой настилкой; шириною 3 саж.; длиною 7 саж.. Отъ моста до госп. д. *Бекевичи*, на протяженіи $2^1/_2$ верстъ, дорога въ 3 сажени, идетъ по низменному лугу и пересѣкаетъ, по деревянному, въ 4 сажени, длиною мосту, ручей, текущій изъ *Бездоннаго* озера въ р. *Зельвянку*; мимо этой дороги долина ручья непроходима. Для удержанія воды въ ручьѣ отъ разлива,—въ низменный лугъ отъ моста имѣется, длиною въ 10 саженей, насыпная, песчаная дорога; но весною и въ дождливое время вода подымается выше дороги. Далѣе, до м. *Мал. Крокотка*, —4 версты,—дорога песчаная и удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія, за исключеніемъ крутаго спуска, съ глинистымъ грунтомъ, въ долину р. *Крокотки*; по долинѣ же, одну вер. д. *Больш. Крокотка*, дорога, съ песчанымъ грунтомъ, опять удобопроходима. Отъ д. *Больш. Крокотка*,—деревянный мостъ и 10-ти саженная гать; затѣмъ на протяженіи версты дорога идетъ черезъ сухой лѣсъ, проходимый для одиночныхъ людей. Отъ лѣса до д. *Межевичи*, 9-ть верстъ, дорога, шириною въ $3^1/_2$ сажени, ровная, окопана канавами; грунтъ песчаный; передъ д. *Лапухи*, съ лѣвой стороны дороги непроходимое болото (Пѣнное). Отъ д. *Межевичи* къ р. Щарѣ идутъ двѣ дороги: а) большая почтовая дорога къ г. *Слониму* и б) чрезъ д. *Раховичи* къ м. *Шиловичи.*

а) Большая почтовая дорога къ г. *Слониму* служитъ продолженіемъ дороги изъ м. *Ружаны* и отъ д. *Межевичи* до г. *Слонима*; на протяженіи 21 версты находится въ отличномъ состояніи; ширина ее 27 шаговъ; грунтъ песчаный; окопана канавами; большихъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

б) Дорога отъ д *Межевичи*, чрезъ д. *Раховичи* и м. *Жировицы*, къ м. *Шиловичи*, протяженіемъ въ 21 версту. На первой верстѣ дорога имѣетъ характеръ проселка, шириною въ сажень, съ песчанымъ грунтомъ; далѣе, до д. *Хмѣльница*, она уширяется до 2-хъ саженъ, окопана канавами; а отъ д. *Раховичи* до м. *Шиловичи* ширина ее отъ $2^1/_2$—3 саженъ. На всемъ протяженіи грунтъ песчаный, особенно въ лѣсу на $1^1/_2$ верстахъ передъ м. *Жировицы*; у самой д. *Раховичи* грунтъ черноземный, съ глубокими колеями. Въ общемъ эта дорога непригодна для движенія

значительныхъ силъ, съ обозами, и, вмѣстѣ съ симъ, она и неимѣетъ большаго значенія, такъ какъ приводитъ къ мѣсту долины р. *Щары* неудобному для переправы (описаніе брода выше). Эта дорога можетъ служить для движенія силъ, направляющихся также къ г. *Слониму*, пользуясь отходящей у м. *Жировицы* къ г. *Слониму* береговою дорогою, протяженіемъ въ 9 верстъ. Грунтъ этой соединительной дороги, шириною въ 27 шаговъ, — песчаный, а у корчмы *Бакановичи* и у самаго г. *Слонима*, — сыпучій песокъ

Позиція у гор. Слонима. Такимъ образомъ, всѣ вышеописанныя дороги подходятъ къ г. *Слониму*,—постоянной переправѣ чрезъ р. Щару,—и прегражданются одною общею позиціею. Позиція находится въ одной верстѣ къ западу отъ города, между р. Щарою и р. *Волобренкой*. Длина позиціи около 3-хъ верстъ и состоитъ изъ ряда холмовъ, раздѣленныхъ между собою лощинами. Правый флангъ позиціи составляютъ нѣсколько дворовъ; центръ,—три кладбища по сторонамъ почтовой дороги и къ югу отъ нихъ кирпичный заводъ, и лѣвый флангъ,—фольварокъ на дорогѣ изъ д. *Девятковичи*. Передъ фронтомъ тянется лощина. Позиція сильна съ фронта; непріятель обнаруживается версты за $2^1/_2$ и артиллерія можетъ развить дальній огонь. Высоты праваго берега р. *Волобренки* командуютъ лѣвымъ. Правый флангъ можно считать обезпеченнымъ, такъ какъ онъ прикрытъ болотистой долиной р. *Щары* и рѣкой *Волобренкой*; кромѣ того, подступы къ правому флангу обстрѣливаются огнемъ артиллеріи, при расположеніи ея на высотахъ праваго берега р. Щары, къ югу отъ д. *Талъковщина*. Лѣвый флангъ не такъ силенъ и обходъ его возможенъ, чему способствуетъ лѣсъ, лежащій въ $1—1^1/_2$ верстахъ отъ него. Съ высотъ праваго фланга обстрѣливаются дороги изъ м. *Голынки*, долина р. *Щары* и устье р. *Волобренки*; съ высотъ центра прекрасный обстрѣлъ дороги изъ м.м. *Зельвы* и *Ружанъ*, и лѣска къ сѣверу отъ этой дороги; съ высоты лѣваго фланга обстрѣливается лѣсъ, лежащій южнѣе дороги изъ м. *Ружанъ*. Подступы къ центру находятся подъ перекрестнымъ огнемъ съ фланговыхъ частей позиціи. Значительныхъ укрытій для наступающаго нѣтъ, такъ какъ, хотя во многихъ мѣстахъ и образуются мертвыя пространства, но соотвѣтственнымъ расположеніемъ артиллеріи можно значительно ихъ уменьшить: такъ, долина ручья у госп. д. *Грибово* обстрѣливается съ высотъ у кирпичнаго завода, верхняя часть долины р. *Вельжанки*, — съ высоты, находящейся къ сѣверу отъ этой рѣчки; долина ручейка, впадающаго въ р. Вельжанку, — съ высоты у фольварка; д. *Чемеры* и госп. д. *Грибово*,—съ высоть праваго фланга.

Главный и весьма существенный недостатокъ позиціи составляетъ протекающая въ тылу ея р. *Щара*, имѣющая здѣсь 30—40 саженей ширины, до 3-хъ футъ глубины, съ болотистымъ правымъ берегомъ, даже въ сухое время труднопроходимымъ для пѣхоты въ разсыпномъ строю. Такимъ образомъ, отступленіе съ позиціи можетъ быть произведено только по существующимъ здѣсь мостамъ, пройдя предварительно городъ. Занятіе высоты къ югу отъ д. *Тальковщина* значительно облегчитъ отступленіе.

Пути, подходящіе съ запада къ нижнему теченію рѣки Щары, ниже и выше г. Слонима. Изъ дорогъ, подходящихъ съ запада къ рѣкѣ Щарѣ, ниже г. *Слонима*, слѣдуетъ отмѣтить: Дорога м. *Мосты*—д. *Маклевичи* и м. *Пески*—д. *Маклевичи*. Первая дорога, — шириною 9 шаговъ, — на всемъ протяженіи, въ 11 верстъ, идетъ по песчаному грунту; удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія. Вторая,—отъ м. *Пески* проходитъ чрезъ р. *Зельвянку*, имѣющую здѣсь ширину 12—30 шаговъ и глубину около $4\frac{1}{2}$ футъ,—по деревянному мосту на сваяхъ. До д. *Осовляны*, $6\frac{1}{2}$ вер., дорога, шириною 12 шаговъ, идетъ по сыпучему песку; далѣе,—по прямому направленію къ д. *Маклевичи*,— $5\frac{1}{2}$ верстъ,— по топкому болоту; гать шириною 9 шаговъ; проѣздъ возможенъ только зимою; въ остальное время нужно ѣхать изъ д. *Осовляны* на дорогу *Мосты-Маклевичи*. По сторонамъ дороги, къ сѣверу до р. *Нѣмана* и низовья р. *Щары* и къ югу верстъ на 4—5,—хвойный лѣсъ, при чемъ преимущественно къ югу этотъ лѣсъ растетъ по болотистой почвѣ. Вообще движеніе по этой дорогѣ весьма затруднительно.

По соединеніи этихъ двухъ дорогъ у д. *Маклевичи* идетъ одинъ путь къ м. *Деречинъ*, протяженіемъ въ 19 верстъ. До д. *Куриловичи* дорога очень песчаная; затѣмъ проходитъ по суглинистой почвѣ; ширина ея до 15 шаговъ. По сторонамъ, въ разстояніи отъ 1—2 верстъ, тянутся болота. У м. *Деречинъ* дорога развѣтвляется: одна идетъ къ паромной переправѣ чрезъ р. *Щару* у д. *Великая Воля*; другая на м. *Голынка* и далѣе къ г. *Слониму*.

Первая дорога, длиною въ 16 верстъ, сначала проходитъ по суглинистой почвѣ, до корч. *Хворостянка*; потомъ,—$\frac{1}{2}$ версты, гать; далѣе, $1\frac{1}{2}$ версты, по песчанымъ буграмъ; затѣмъ, чрезъ *Куликово* болото, по гати, въ $2\frac{1}{4}$ версты, и послѣднія $4\frac{1}{2}$ версты,—по мокрому лѣсу. Продолженіемъ этой дороги служитъ дорога отъ д. *Великая Воля*, чрезъ д. *Яворская Руда*, къ м. *Вензовецъ* (22 версты); одна изъ

двухъ (другая идетъ отъ с. *Щары* по лѣвому берегу р. Нѣмана) дорогъ, по которымъ возможно, хотя и съ трудомъ, пройти чрезъ лѣса, прилегающіе къ правому берегу р. Щары.

Вторая дорога,— выходящая у м. *Голынка* на выше описанную дорогу отъ м. *Зельва* къ г. *Слониму*,— длиною въ 9 верстъ, идетъ по глинистой почвѣ; ширина ея 21 шагъ; удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Выше г. *Слонима*, къ р. *Щарѣ*, у м. *Биттеня*, подходитъ дорога отъ м. *Косово*, чрезъ м. *Михновичи*, Московско-Брестское шоссе, д. *Любищице-Церковные*, д. *Гнойно*. До д. *Михновичи*, 13 верстъ, дорога, шириною въ 3 сажени, идетъ по глинисто-песчаному грунту; на второй верстѣ входитъ въ лѣсъ Гулино, по выходѣ изъ котораго, на 7-й верстѣ, крутой подъемъ съ рытвинами, требующій разработки для провоза артиллеріи и обоза. Отъ д. *Михновичи*, путь, на протяженіи 10 верстъ, идетъ по Московско-Брестскому шоссе, которое, на 4 верстѣ, пересѣкается Москов.-Брестскою ж. д. и р. Гривдой, чрезъ которую мостъ, длиною 25 саж.; затѣмъ по сторонамъ шоссе, на версту, болото. У д. *Любищице - Церковное* дорога отъ шоссе отходитъ къ сѣверу и чрезъ 2 версты, дойдя до желѣзной дороги, слѣдуетъ параллельно послѣдней, на протяженіи 9-ти верстъ, до д. *Гнойно*; по лѣвую сторону дороги мѣстность возвышается, по правую же сторону болотистая мѣстность. Отъ д. *Гнойно* до м. *Биттеня* дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія.

У д. *Гнойно* отходитъ дорога къ югу, на ст. *Чемелы*; сначала она идетъ, $1\frac{1}{2}$ версты, по гати съ нѣсколькими мостами, тянущейся черезъ болотистую долину р. *Гривды*; по сторонамъ гати болотистое, топкое мѣсто, вполнѣ непроходимое; далѣе до шоссе, $1\frac{3}{4}$ версты,—идетъ по возвышенной, холмистой и сухой мѣстности. Московско-Брестское шоссе чрезъ р. *Щару* проходитъ по мосту и далѣе 2 версты по гати, съ двумя мостиками, и 2 версты, до шоссейной станціи *Чемелы*, по низменной мѣстности, поросшей лѣсомъ.

Отъ ст. *Чемелы* къ м. *Биттеню* дорога, на протяженіи 7 верстъ, идетъ по возвышенностямъ; суха и удобна для движенія; только на послѣдней верстѣ чрезъ долину р. Щары гать.

Пути отъ г. Слонима въ направленіи къ г. Минску.

1) Почтовая дорога г. *Слонимъ* — м. *Полонка* — м. *Столовичи*—м. *Сновъ*,—76 верстъ; ширина 10 саженъ.

До м. *Полонка*, 27 вер.,—грунтъ песчаный; на первыхъ 4-хъ верстахъ дорога идетъ по открытой мѣстности; на остальномъ пространствѣ,—по хвойному расчищенному лѣсу, проходимому во всѣхъ направленіяхъ пѣшими и конными людьми. Трудныхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ, за исключеніемъ одного спуска къ р. *Иссѣ*, тяжелаго для движенія, вслѣдствіе сильно-песчанаго грунта. *Мосты*: а) чрезъ р. *Копаницу*,—деревянный, на сваяхъ; длина 25 саж.; ширина 20 шаговъ; б) чрезъ р. *Иссу*,—деревянный, на сваяхъ; длина 10 саж.; ширина 20 шаговъ; р. *Исса* имѣетъ ширину 5 саж., глубину 2¼ фута; дно твердое; переѣздъ удобенъ.

Отъ м. *Полонка* до м. *Сновъ*, 49 верстъ,—грунтъ глинисто-песчаный, въ распутицу нѣсколько вязкій. Первыя 5 верстъ отъ м. *Полонки* мѣстность закрытая, лѣсами и перелѣсками, но удобопроходимая для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. Съ пятой версты мѣстность открытая и волнистая. Крутыхъ и длинныхъ подъемовъ только одинъ, въ одной верстѣ отъ корч. *Голубова*, требующій помощи пѣхоты для провоза артиллеріи и обозовъ.

Мосты: а) На 1-й и 3-й верстахъ отъ м. *Полонки*,—деревянные мосты чрезъ притокъ р. *Иссы*; въ сухое время пѣхота можетъ пройти по сторонамъ мостовъ.

б) Чрезъ р. *Мышанку* три моста: одинъ на почтовой дорогѣ; другой и плотина у д. *Петревичи*; третій,—въ верстѣ выше почтовой дороги, но къ нему путь проходитъ по топкому лугу. Всѣ три моста деревянные. Долина р. *Мышанки* топкая.

в) При въѣздѣ въ д. *Полиничицы*.

г) у м. *Столовичи*.

д) Чрезъ р. *Щару* у д. *Тарчицы*.

е) у д. *Лихосельцы* чрезъ р. *Хмарку*, долина которой болотиста.

Рѣка *Дзвѣя* (въ верхнемъ теченіи—*Мѣйка*) проходима только по плотинѣ и мостамъ у ф. *Савичи*. Сильную оборонительную позицію представляетъ *Черниховское* плато (8 верстъ въ длину и 5 верстъ въ ширину). Это плато представляетъ рядъ нѣсколькихъ послѣдовательныхъ позицій. Обходы возможны только дальніе: праваго фланга,—чрезъ ф. *Савичи* и лѣваго,—чрезъ д. *Ятвизъ*, при условіи разрушенія мостовъ и насыпи Московско-Брестской ж. дор. чрезъ *Макашинское* болото. Недостатокъ тотъ, что путь отступленія чрезъ д. *Лихосельцы* обстрѣливается съ этого же плато.

2) Дорога г. *Слонимъ*—м. *Деревное*—д. *Люшнево*—м. *Городище*,—57 верстъ. До д. *Люшнево*, 33 версты; ширина дороги 6—7

шаговъ; грунтъ песчано-глинистый; встрѣчаются мѣста сильно песчаныя: на 3-й верстѣ отъ г. *Слонима* и въ 5-ти верстахъ недоходя д. Люшнево. Въ общемъ дорога проходима для войскъ всѣхъ родовъ оружія, во всякое время года; трудныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

Мосты: а) у г. *Слонима* два моста чрезъ р. *Щару*: перваго,—длина 10 саж., ширина 10 шаговъ; втораго,—длина 20 с. и ширина 10 шаговъ; оба деревянные, на сваяхъ.

б) у м. *Деревное*, чрезъ р. *Плеховку*, деревянный мостъ на сваяхъ; длина 21 шагъ, ширина 9 шаговъ. Рѣка *Плеховка* имѣетъ 3—6 шаговъ длины и 1-нъ футъ глубины; дно вязкое; лѣвый берегъ низменный.

Отъ д. *Люшнево* до м. *Городище*, 24 версты,—грунтъ песчаный; ширина 4 сажени. Участокъ въ $1\frac{1}{2}$ версты, между д.д. *Станкевичи* и *Великое Село*,—непрерывная гать, необезпеченная отъ прорывовъ водою при разливахъ р. *Сервечъ*. Трудныхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ.

Источники. Рекогносцировки 1876 и 1885 годовъ.

ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА